STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15533
10 juni
2015

Verkeersbesluit, uitbreiding 30 km/uur zone en inperking 60 km/uur zone Langeraarseweg in Langeraar



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij, gemeente Nieuwkoop, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In Langeraar wordt de nieuwe wijk Vivero gebouwd. Deze wijk krijgt een ontsluiting op de Langeraarseweg. De ontsluitingsweg, vormgegeven als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, zou in de huidige situatie net buiten de reeds bestaande 30 km/uur zone op de Langeraarseweg vallen. Door het verplaatsen van de grens van de 30 km/uur zone richting de Geerweg, waar deze samen zal vallen met de nieuwe bebouwde kom grens, zal de 30 km/uur zone uitgebreid worden en ook de nieuwe ontsluitingsweg behelzen. Hierdoor ontstaat meer duidelijkheid voor de weggebruiker wat betreft het snelheidsregime. Ook kan de kruising van de nieuwe ontsluitingsweg met de Langeraarseweg ingericht worden als een gelijkwaardige kruising, waar verkeer van rechts voorrang heeft. De grens van de 60 km/uur zone op de Langeraarseweg verplaatst mee en de 60 km/uur zone wordt dus ingeperkt.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet, is het gewenst om de 30 km/uur zone op de Langeraarseweg uit te breiden richting Geerweg en te laten starten en eindigen op de plek van het bebouwde kom bord. De 60 km/uur zone wordt hierin mee verplaatst.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd een duidelijk herkenbare afbakening van de 30 km/uur zone en de 60 km/uur zone te bewerkstelligen en de nieuwe ontsluiting van de wijk Vivero binnen de 30 km/uur zone te laten vallen. Als de grenzen van de 30 km/uur zone en de 60 km/uur zone niet zouden samenvallen met de grens van de bebouwde kom ontstaan er verschillende snelheidsregimes op een korte afstand. Dat kan verwarring veroorzaken bij de weggebruiker. Dit wordt voorkomen door de grens van de bebouwde kom samen te laten vallen met de grens van de 30 km/uur zone en de 60 km/uur zone.

Daarnaast kan de kruising van de ontsluitingsweg van Vivero met de Langeraarseweg als gelijkwaardig worden ingericht, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft.

De 30 km/uur zone en de 60 km/uur zone voldoen aan de uitvoeringsvoorschriften BABW en de richtlijnen uit de ASVV 2012 van CROW. Dit houdt in dat:

- iedere weg in het betrokken gebied voornamelijk een verblijfsfunctie heeft;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;



- met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten;
- de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar.

Er worden maatregelen getroffen om de 30 km/uur zone zo in te richten dat deze voldoet aan de richtlijnen van de CROW. Er wordt klinkerverharding aangebracht. Op de kruising met de ontsluitingsweg wordt een verhoogde punaise aangelegd om de snelheid te remmen en de attentie van weggebruikers te verhogen. Met bebording en een poortconstructie (wegversmallingen) wordt de overgang naar een andere snelheidslimiet benadrukt. Op bijgaande situatieschets is dit in beeld gebracht. De 60 km/uur zone blijft qua inrichting hetzelfde als in de huidige situatie.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Er is positief geadviseerd.

BESLUITEN
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verplaatsen van de borden A1 (30) zone uit bijlage 1 van het RVV 1990 naar de locatie ter hoogte van Langeraarseweg 3 te bepalen dat vanaf deze locatie richting het zuiden een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.
2. Door het verplaatsen van de borden A1 (60) zone uit bijlage 1 van het RVV 1990 naar de locatie ter hoogte van Langeraarseweg 3 te bepalen dat vanaf deze locatie richting het noorden een maximum snelheid van 60 km/uur geldt.
3. De genoemde maatregelen onder (1) en (2) uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.
4. Dit verkeersbesluit uit te voeren gelijktijdig met de verplaatsing van de bebouwde komgrens op de Langeraarseweg, zoals bepaald in het raadsbesluit van 19 maart 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Sjoerd Dijkstra

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar
Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

- de naam en het adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.